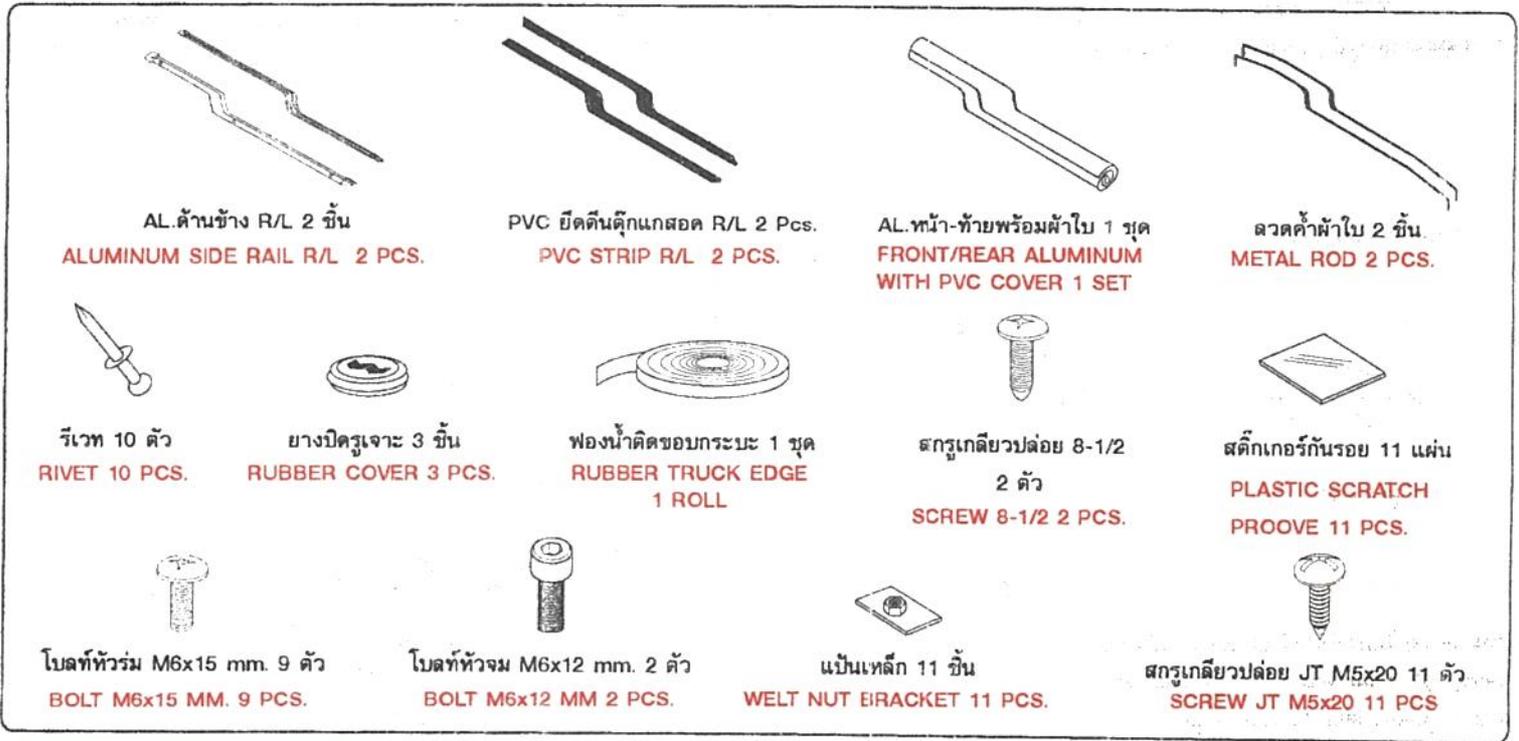


**CB-743**  
**SOFT LID**

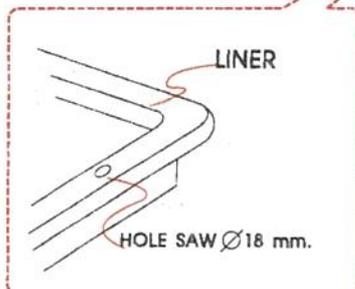


**ขั้นตอนการติดตั้ง/INSTALLATION**

ประกอบชุดอลูมิเนียมบนขอบกระบะรถ วางตำแหน่งของอลูมิเนียมให้เหมาะสมเพื่อมาร์คจุดเจาะ LINER ทดสอบ เปิด-ปิด ให้แน่ใจว่าตำแหน่งที่จะเจาะปลดล็อกได้สะดวกหรือไม่ ควรมีระยะห่าง ทั้ง 2 ข้างๆละ 3 mm. เมื่อได้ตำแหน่งและเจาะรูตามระยะที่มาร์คไว้

CHECK AND MARKING THE POSITION TO DRILL THE BEDLINER AS PICTURE BELOW.

GAB BETWEEN SIDE RAIL AND REAL TAILGATE.

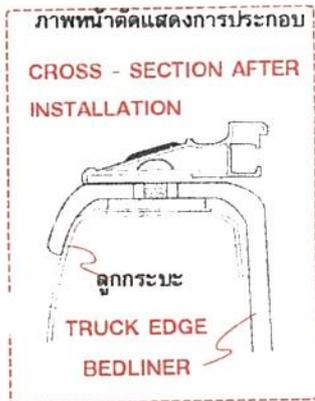


**CB-743**

**SOFT LID**

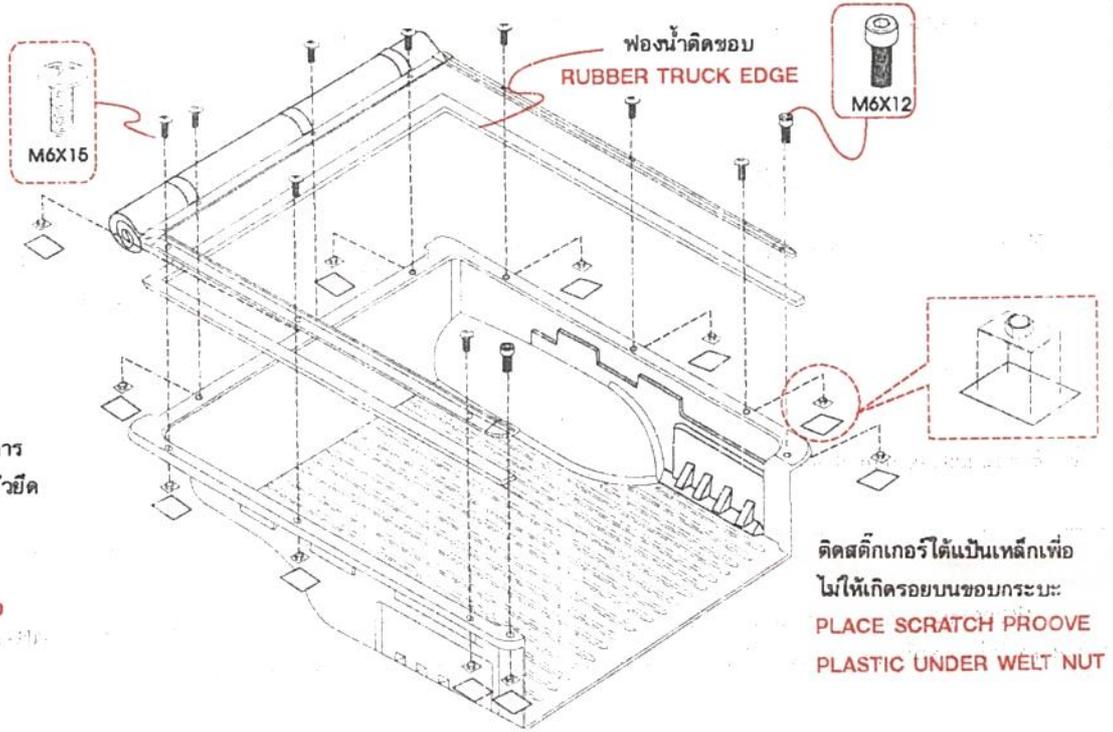
ทำการติดฟองน้ำติดขอบที่ด้านใต้อลูมิเนียม ประกอบชุดอลูมิเนียมบนขอบกระบะ LINER ด้วยโบลท์ M6x15 และใช้โบลท์ M6x12 ยึดที่ด้านท้ายของรางอลูมิเนียมดังรูป (หมายเหตุ : สำหรับรถ NISSAN NAVARA CAB,D/CAB การยึดอลูมิเนียมด้านหน้าต้องเปลี่ยนเป็นการยึดด้วยสกรู M5x20 )

FIX ALL PARTS TO THE BEDLINER.( NOTICE : FOR NAVARA FIX FRONT ALUMINUM RAIL WITH SCREW M5X20 INSTEAD )



(หมายเหตุ) ในกรณีที่ไม่มี LINER ต้องทำการเจาะรู  $\varnothing$  4 มม. ตามระยะรอลูมิเนียมแล้วยึดด้วยสกรูเกลียวปล่อย M5x20 ทุกจุด

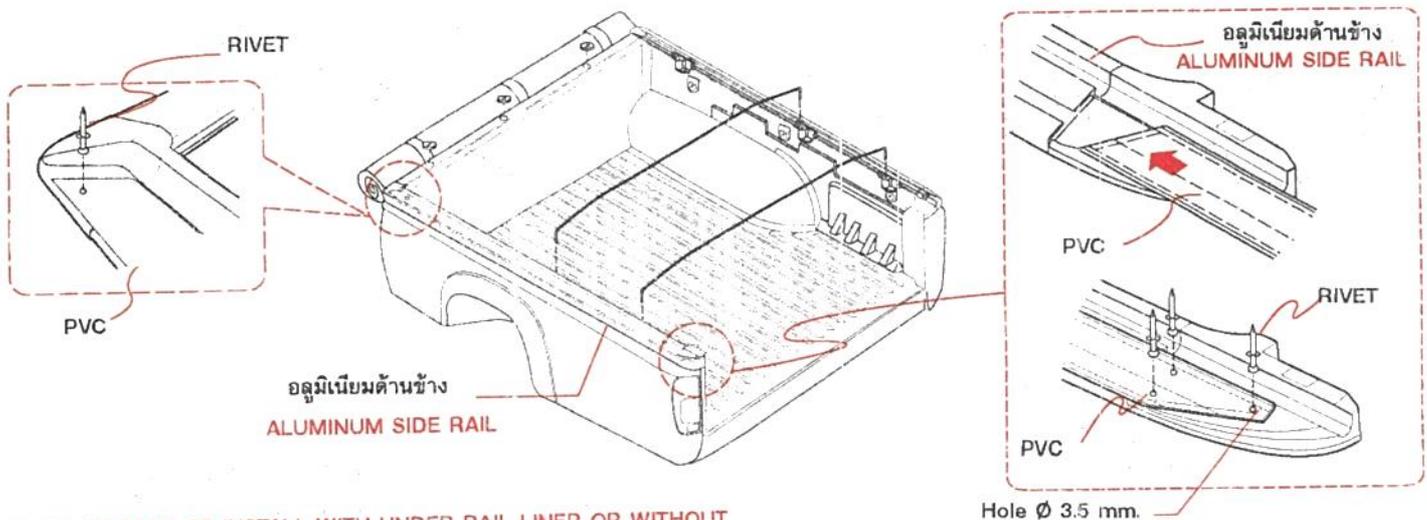
NOTICE : IS INSTALL SOFT LID ON VEHICLE WITHOUT BEDLINER, NEED TO DRILL HOLE  $\varnothing$  4 MM. ALONG WITH THE ALUMINUM RAIL HOLE, AND FIX WITH SCREW M5x20 AT EVERY HOLES.



ติดสติ๊กเกอร์ได้เป็นเหล็กเพื่อไม่ให้เกิดรอยบนขอบกระบะ  
PLACE SCRATCH PROOVE PLASTIC UNDER WELT 'NUT

นำชุดอุปกรณ์ทั้งหมดประกอบเข้ากับกระบะรถ ทดสอบ เปิด-ปิด ระบบล๊อคผ้าใบตามความเหมาะสม ล็อคทุกจุดให้แน่นจากนั้นประกอบ PVC สอดอลูมิเนียมด้านข้างทั้ง RH/LH ยึดด้วย RIVET นำยางปิดรูเจาะประกอบใส่ตามรูเจาะอลูมิเนียมด้านหน้า

FIX THE PVC STRIP WITH RIVET NUT AS PICTURE BELOW.



NOTICE : IN CASE OF INSTALL WITH UNDER RAIL LINER OR WITHOUT BEDLINER USE SCREW JT M5x20 SCREW PASS THE ALUMINUM RAIL DIRECT ON THE TRUCK EDGE.