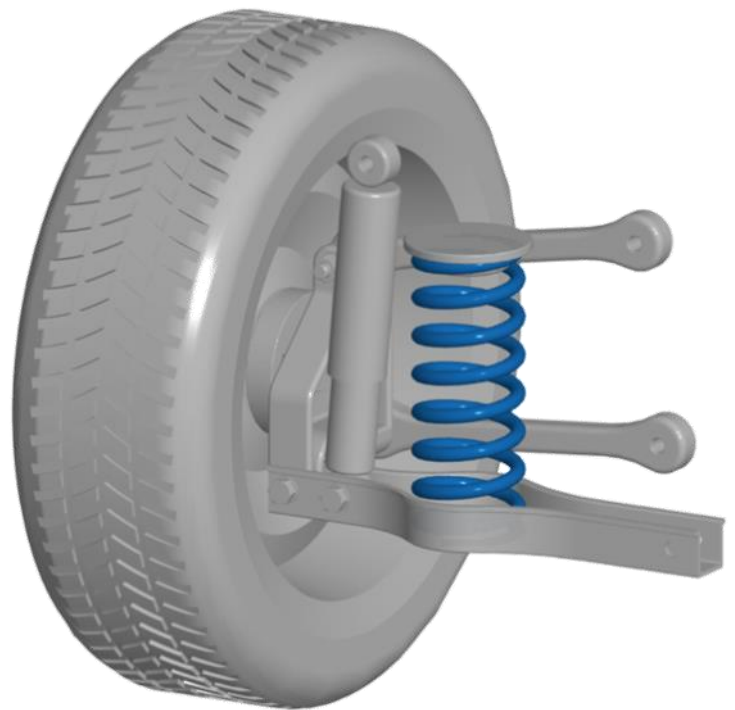


**HV-364511**

Toyota Landcruiser

**MAX COMFORT.  
MAX CONTROL.  
MAX SAFETY.**



**NL** Montage handleiding

**EN** Fitting instructions

**DE** Einbau Anleitung

**FR** Guide d'installation



Suspension  
Systems



# Notice

## NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem opnieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

## EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

## DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

## FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que les ressorts MAD soient suffisamment sous pression.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multi-bras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télécharger les documents.



## Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH3620451.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025151.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



fig. 1



fig. 2

NL

**Voorzijde;**

1. Raadpleeg het betreffende (elektronische) werkplaatshandboek voor de aanhaalmomenten en de de- en montagevolgorden.

**Achterzijde;**

1. Verwijder de onderste schokdemperbout.
2. Hef de auto uit zijn veren en verwijder de hoofdveer. Let op dat de remleidingen niet onder spanning komen te staan.
3. Zet de rubber buffer over op de MAD veer.
4. Plaats de veer onder de auto.
5. Zet de auto op zijn wielen en monteer de onderste schokdemperbout.
6. Stel de koplamphoogte opnieuw af.

EN

**Front side;**

1. Use the concerning (electronic) workshop manual for the torques and the dis- and assembling order.

**Rear side:**

1. Dismount the lower shockabsorber bolt.
2. Jack up the car and remove the main spring. Take care that the brake hoses do not get under tension.
3. Put the rubber bumpstop onto the MAD spring.
4. Place the spring under the car.
5. Put the car back on it's wheels and mount the lower shock-absorber bolt.
6. Readjust the headlight beams.

DE

**Vorderseite;**

1. Heranziehe das bezügliche (elektronische) Werkstatthandbuch für die Drehmomente und die De- und Montager Reihenfolge.

**Hinterseite;**

1. Demontieren Sie die untere Stoßdämpferbolzen.
2. Heben Sie das Fahrzeug an und entfernen Sie die Hauptfeder. Achten Sie darauf dass die Bremsleitungen nicht unter Spannung kommen.
3. Stellen Sie die Puffer zu der MAD Feder.
4. Montieren Sie die Feder unter das Fahrzeug.
5. Lassen Sie das Fahrzeug ab und montieren Sie die untere Stoßdämpferbolzen.
6. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.



fig. 1



fig. 2

FR

### Avant :

1. Se reporter au manuel d'atelier (électronique) pour connaître les couples de serrage et l'ordre des opérations de montage et de démontage.

### Arrière :

1. Desserrez le boulon inférieur de l'amortisseur.
2. Soulevez le véhicule hors des ressorts et retirez le ressort principal. Veillez à ce que les durites de frein ne soient pas tendues.
3. Transférez le tampon en caoutchouc sur le ressort MAD.
4. Placez le ressort sous le véhicule.
5. Remettez le véhicule sur ses roues et remontez le boulon inférieur de l'amortisseur.
6. Réajustez la hauteur des phares.





**MAD**

Wiltonstraat 53  
3905 KW Veenendaal  
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

[mad-automotive.com](http://mad-automotive.com)



Suspension  
Systems